$$T(r) = \frac{q'}{2\pi k_c} \ln\left(\frac{r_{co}}{r}\right) + \frac{q'}{2\pi r\, r_{co}} + T_m$$

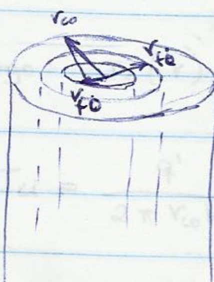
$T_{máx}$ quando $r \to r_{ci}$

estacionário:

	combustível	revestimento	comb. + revest.
placa	1	4	7
cilíndrico	2	5	8
esférico	3	6	9

transiente → Combustível:
- placa 10
- cilindro 11
- esfera 12

Caso ⑧



r_{fo} – raio da pastilha
r_{ci} – raio interno do revestimento
r_{co} – raio externo do revestimento
k_f – condutividade térmica do combustível
k_c – condutividade térmica do revestimento
q''' – Taxa volumétrica de geração de calor

$q' = \pi r_{fo}^2 q'''$ – Taxa linear de geração de calor
h – coeficiente de transferência de calor entre vareta e refrigerante
T_m – Temperatura média do refrigerante

$$q''_w = h(T_{co} - T_m) \qquad r_g = \frac{(r_{fo} + r_{ci})}{2}$$

$$q''_{fo}\, 2\pi r_{fo} = q''_{ci}\, 2\pi r_{ci} = q''_g\, 2\pi r_g$$

$$q''_g = h_g (T_{fo} - T_{ci})$$

h_g – coeficiente de transferência de calor no interstício